

# FRISCH



## F 800 B / MERKMALE

- Elastischer 6-Zylinder-Deutz-Dieselmotor mit Direktinspritzung
- Drehmomentwandler, mit unter Last schaltbarem Getriebe (Planetengetriebe)
- Hohes Arbeitstempo durch Einhebelbedienung
- Durch hydraulische Hilfskraftlenkung leichtes und sicheres Lenken
- Höchster Komfort im Fahrerhaus mit Rundumverglasung, verstellbarem Sitz, Dachentlüftung usw.
- Serienausführung entspricht in allen Teilen, wie Beleuchtung, Bremsen usw., der deutschen STVZO.

## F 800 B Technische Daten

Abmessungen: (Bereifung 17,5-25)

A = 5490 mm	F = 2000 mm
B = 2350 mm	G = 1300 mm
bis 2500 mm	H = 49"
(je nach Küber)	J = 63"
C = 3040 mm	K = 48"
D = 3445 mm	L = 2140 mm
E = 2700 mm	

Der Frisch-Lader F 800 B zeichnet sich besonders durch leichte und einfache Bedienung aus. Der vierstufige Deutz-Dieselmotor mit Drehmomentwandler und das Planetengetriebe verleihen dem Lader eine hohe Schubkraft. Stoßen des Fahrdrehers der Wandler die Geschwindigkeit dem Fahrdrehstand an. Der Lader bewältigt dadurch auch schwerste Bodenan. Zwei Arbeits- und zwei Strahlengänge sind sowohl in Vor- als auch in Rückwärtsfahrt unter Last hydraulisch schaltbar. In den Strahlengängen werden die Hinterräder automatisch abgeschaltet. Die auf vier Räder wirkende hydraulische Bremsanlage, eine Handbetriebsbremse und die hydraulische Hilfskraftlenkung geben Sicherheit und Komfort bei der Arbeit und bei Straßenfahrten. Die bewährte Frisch-Einhebelbedienung für die Hydraulik ermöglicht eine hohe Ladeleistung. Die Möglichkeit, den Kraftfluß im Getriebe durch Betätigung des linken Bremspedals zu unterbrechen, gewährleistet, daß dann die volle Motorleistung der Hydraulik zur Verfügung steht.



<b>Motor</b>	
Deutz-Dieselmotor F 6 L 912 - Vierzylinder	
Dauerleistung nach DIN	100 PS
Dauerleistung nach SAE	117 PS
Stromverbrauch	220 Liter/h
Kraftstofftankinhalt	178 l

<b>Getriebe</b>	
Drehmomentwandler	
Schalt-, Wandler und Verteilergetriebe	
Anzahl der Gänge: 4 vorn und rückwärts	
2 Strahlengänge   unter Last schaltbar	
2 Strahlengänge   (Freiwahl)	

<b>Geschwindigkeiten</b>	Schubkraft
vorn und rückwärts	ca. 750 kp
1. Gang 0-3,0 km/h	
2. Gang 0-10,0 km/h	
3. Gang 0-20,0 km/h	
4. Gang 0-30,0 km/h	

<b>Fahrwerk</b>	
Allradantrieb, Lenkvortrieb absteifer Vorderachse	
Starrachse mit Differential	
und Planetentrieb in den Rädern	
Hinterachse	
Angewinkelte Lenkachse mit Differential	
und Planetentrieb in den Rädern	
Hydrobremse, Getriebebremse, Park- und Fallschleppbremse	

<b>Fußbremse rechts</b>	
Hydraulische Bremsung aller 4 Räder	
Fußbremse links	
Hydraulische Bremsung aller 4 Räder, bei gleichzeitiger Unterbrechung des Kraftflusses im Getriebe	

<b>Bereifung</b>	
Vorder- und Hinterräder	17,5-25 EM 12 Ply oder wahlweise 13,00-24 EM Spezial 18 Ply
	13,00-24 Tr Gr 12 Ply
	15,5-25 EM 10 Ply
	20-24 EM 12 Ply
	17,5-25 (Stützstrahlen) 12 Ply

<b>Transportmaß</b>	ca. 3,0 to
<b>Hydraulik</b>	hydr. Hubkraft im Kibbelstempel 8000 kp
	hydr. Hubkraft an der Kibbelstange 9800 kp

<b>Schütze - Schütze</b>	
(Bereifung 17,5-25)	
überschüssige Höhe	340 mm
Schütze bei 45° Schützwinkel	370 mm
Schütze bei 45° Schützwinkel und 2000 mm Schützhöhe	1320 mm
Angriffswinkel am Boden	60°
Schützhöhe ma	ca. 90"

<b>Ladeleistung</b>	
Kübel - Heben	1.600

Kübel - Senken	2.900
Kübel - Heben	1.900
Kübel - Anheben + d. Beschleunigen	1.900

<b>Kibbelprogramm</b>	1,2-1,8 m³
-----------------------	------------

Austauschkebel für Schwergut	1,2 m³
Austauschkebel für Leichtgut (Stroh)	1,25 m³
Austauschkebel für Fels	1,4 m³
Austauschkebel für Normgut	1,5 m³
Austauschkebel für Leichtgut	1,55 m³
Austauschkebel für Normgut	1,6 m³

<b>Sonderausstattung</b>	
Ladeklappen	
Stapelgerät	
Stirngasse	
Mittelschleppkebel	
Heckklapper	

<b>Maße und Gewichte</b>	
<b>Gesamtlänge</b>	5490 mm
Kübel am Boden und angelegt	500 mm
Gesamthöhe (je nach Küber)	2000-2500 mm
Gesamthöhe mit Fahrerhaus	3040 mm
Saurweite vorn und hinten	1920 mm
Radstand	2140 mm
Bodenfreiheit	360 mm
Wenderradius	ca. 6000 mm
Gesamtwinkel mit Fahrerhaus und Bereifung 17,5-25	8,2 to
Änderungen vorbehalten	